

**Техническая возможность
аэропорта Туношна г.Ярославль**

№ п/п	Наименование объекта	Наименование технической характеристики	Величина характеристики	Примеч.
1	2	3	4	5
1	Исходные данные для расчета пропускной способности основных объектов аэропорта			
		Годовой объем пассажирских воздушных перевозок (чел.)	10212	
		Среднесуточный объем пассажирских воздушных перевозок (чел.)	28	
		Годовой объем грузовых воздушных перевозок (тонн)	12650	
		Среднесуточный объем грузовых воздушных перевозок (тонн)	34,7	
		Годовая интенсивность полетов ВС (взлеты и посадки)	2712	
		Среднесуточная интенсивности движения ВС в аэропорту (взлеты и посадки)	7,43	

		Максимальная суточная интенсивность движения ВС (взлеты и посадки)	10,13	
		Среднечасовая интенсивность движения ВС	0,72	
		Режим работы аэропорта по регламенту	Зима-UTC 04.00 – 18.00 (продолжительность смены – 14 часов); Выходные дни 04.00-16.00 Лето-UTC 04.00 – 18.00 (продолжительность смены – 14 часов); Выходные дни 04.00-16.00	
2	АЭРОДРОМ	Количество ВПП	1	
		Класс ВПП	Б	
		Размеры (м)	3000*44	
		Категория ИКАО	I	
		PCN	Период:	

			ЗИМА - 51/ R/C/X/T ЛЕТО - 44/R/C/X/T ВЕС- НА/ОСЕНЬ 44 R/C/X/T	
		Магнитный курс посадки	233 /53	
		Покрытие ВПП	Асфальтобетон	
		Иср - средний продольный уклон ВПП	0,0015	
		Кн- поправочный коэффициент, учитывающий высоту ВПП над уровнем моря (метр)	1,0217	
		Кт-поправочный коэффициент, учитывающий температуру воздуха на аэродроме	1,073	
		Нивпп - наивысшая точка поверхности ВПП относительно уровня моря (метр)	93,02	
		Р-поправочный коэффициент, учитывающий относительную плотность воздуха	0,966	
		Пропускная способность одной взлетно-посадочной полосы, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС	10,58	
		Пропускная способность ВПП, работающей в режиме чередования взлетающих ВС (взлет/час)	8,74	
		Пропускная способность ВПП, работающей	8,34	

	в режиме чередования приземляющихся ВС (посадка/час)		
	Время набора высоты при взлете (тнаб)	2,8	
	Время выруливания ВС на исполнительный старт	378	
	Время движения при взлете ВС от точки отрыва до торца ВПП	6,25	
	Время отруливания ВС с ВПП	138	
	Доля использования определенного направления ВПП в течение года	0,9	
	Время закрытия ВПП в течение года на производство ремонтных и профилактических работ (час)	-	
	Время закрытия ВПП в течение года на очистку от атмосферных осадков (час)	16	
	Время закрытия ВПП в течение года из-за недостаточного минимума аэродрома (час)	60	
	Время закрытия ВПП в течение года по другим причинам (экологические, отсутствие светосигнального оборудования) (час)	-	
	Количество МС, размеры которых позволяют осуществлять стоянку и обслуживание ВС любого типа	5	
	Количество МС, размеры которых позволяют осуществлять стоянку и обслуживание ВС определенных типов	3	

		Количество МС, размеры которых позволяют осуществлять стоянку и обслуживание ВС только определенного типа	8	
		Возможное количество прибытий ВС на пассажирский перрон для стоянки и обслуживания (пропускная способность)	7	
		Среднее время стоянки ВС на пассажирском перроне (час)	3	
		Пропускная способность рулежных дорожек	10	
3	Аэровокзальный комплекс	Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале: - регистрация билетов и оформление багажа; - предполетный досмотр; - выдача багажа	1 мин/пас 4 мин/пас 1 мин/пас	
		Классификация площадей аэровокзала	Площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров	Удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров (норматив)

		- зона общего пользования пассажиров и сопровождающих лиц до начала регистрации;	70,6 кв.м	1.7
		- зона регистрации;		
		- зона предполетного досмотра;	50 кв.м	1.8
		- зона ожидания вылета, включая предприятия общественного питания и розничной торговли;	104 кв.м	1.0
		- зона прилета;	210 кв.м	1.8
		- зона выдачи багажа;	142,8 кв.м	1.0
			18 кв.м	1.8
		- зона посадки/высадки пассажиров перед зданием аэровокзала (кв.м);	30,79 кв.м	
		- зона остановки общественного транспорта, такси, зона парковок транспорта клиентов	960 кв.м	
		Время ожидания для обслуживания пассажиров		

по операциям:			
Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Фактическое время	Норматив	
		Приемлемый минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Регистрация	0	0 - 12	12 - 30
Зона выдачи багажа	3	0 - 12	12 - 18
Контроль безопасности	2	1 - 3	3 - 7
Наименование процесса обслуживания	Пропускная способность (пас/мин, пас/час)	Удельная площадь в зоне обслуживания (кв.м/пас)	Максимальное время ожидания в зоне обслуживания (мин)
Контроль безопасности на входе в аэровокзал	0,3 минуты 3.3 пас/мин 200 пас/час	1,5 Зона для ожидания на входе в аэровокзал не менее 35 м2 на один пункт досмотра	7.0
Регистрация	1.5 минуты 40 пас/час на одну стойку регистрации	1.8 Зона ожидания у каждой пассажирской стойки должна быть не менее 42 кв.м, с	30.0

				учетом зоны обслуживания, составляющей около 6 кв.м	
		Предполетный досмотр службой авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0.5 мин. 120 пас/час на 1 пункт досмотра	1,0 Зона ожидания очереди – 14 кв.м; 26 кв. м на оборудование одной зоны досмотра, всего – 40 кв. м	7,0
		Загруженность терминала в зоне регистрации		1,6 пас./кв.м	
		Пропускная способность аэропорта		80 пас./час	
4	Грузовой комплекс	Величина общей площади грузового склада (Собщ.)		833 кв.м.	
		Площади, непосредственно используемые для хранения груза, в том числе: - Складские помещения - Административно-хозяйственные помещения -Открытая площадка (грузовой двор) -Весовая -Холодный ангар		370 кв.м 123,5 кв.м 863 кв.м 364,2 кв.м 595,9 кв.м	

	Площадь грузового склада занятая под складское оборудование (стеллажи, весы, роликовые дорожки, комплект. столы)	60 кв.м.	
	Средний суточный грузооборот грузового комплекса (т)	34,7	
	Коэффициент суточной неравномерности поступления грузовых потоков- Кс	1,19	
	Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса	271,28 т	
	Срок хранения груза	3 суток	
	Расчетное количество грузовых единиц	98	
	Нагрузка на одну грузовую единицу (тонн).	7,26	
	Пропускная способность грузового склада (грузовых единиц в сутки)	20	

В ОАО «Аэропорт Туношна» отсутствует цех бортового питания.

Услуги по авиатопливообеспечению предоставляет ЗАО «ТЭК Славнефть Туношна».